

Kuvaus vaarallisten kemikaalien ja jätteiden purku- ja lastausolosuhteista ja säilytyspaikoista

Säilytyspaikat

Märkämäalauksessa käytettävät, ympäristölle haitalliset kemikaalit säilytetään erillisissä varastotiloissa, joissa on tarpeen mukaan joko palo- ja/tai vuotoallassuojaus. Märkämäalien ja liuottimien varastointi on vähäistä. Maalit säilytetään paloturvallisessa, vuotosuojatussa kaapissa tuotantotiloissa. Liuottimet säilytetään tuotantotilan ulkopuolella vuotosuojatussa, paloturvallisessa kontissa. Vain käytössä olevat, vähäiset määrät, korkeintaan 50 l, ovat avonaisesti tuotantotilassa.

Käytön aikana vuodolta suojaa käsittely betonilattialla. Ympäristössä imeytysainetta on saatavilla mahdollisen astian kaatumisen/läikkymisen varalle. Säilytyspaikoista ei synny päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Jauhemaalaamon pesuaineita ei varastoida erikseen tuotantotiloissa, vaan ne pumpataan suoraan tuotantojärjestelmän pesunestesäiliöön. Pesunestesäiliö sijaitsee ylivuotoaltaiden päällä.

Trukin tankkaukseen käytettävä dieselsäiliö on tupla- ja allassuojattu. Kaksoisvaippasäiliö ehkäisee säiliön vuodot maaperään. Säiliö sijaitsee asfaltoidulla sekä valvotulla piha-alueella, lastaus- ja parkkialueen reunalla.

Jauhemaalaamossa on käytössä esipesuaineet, jotka ovat omissa alkuperäisissä säilytysastioissaan/-tynnyreissään, joiden koot ovat 20 ja 200 kg. Ne sijaitsevat ylivuotoaltaiden päällä. Altailla ei ole avonaista yhteyttä viemäriverkkoon. Säilytysastiat/-tynnyrit siirretään kuljetuksesta käsin tai trukilla sisätiloissa tai oven suusta.

Kemikaalien ja jätteiden purku- ja lastausolosuhteet

Logistiset tavaroiden, kemikaalien ja jätekuormien purku- ja lastausalueet ovat tilavalla asfaltoidulla piha-alueella. Kemikaalikuljetuksia tehdään arkipäivisin pakettiautolla, jossa viikoittainen kemikaalimäärä voi vaihdella 10–500 l välillä. Kemikaalit siirretään joko suoraan tuotantotiloihin tai kemikaalivarastoon. Kappaleiden purkuun ja lastaukseen käytetään yhtä dieseltrukkia.

Märkämäalaamon kovettajat ja maalit tilataan työtilausten mukaan, astiakoot 10 tai 20 l. Asfaltoidulla lastaus- ja purkualueella käsitellään kerralla n. 20 l kovettajaa ja maalia 30–100 l/pv. Ulkokaapissa olevan 500 l ohenneastian täyttö suoritetaan Nor-Maalilla, ei toiminnanharjoittajan piha-alueella. Toiminnassa kontin ja tuotantotilan välillä liikuteltava ohennemäärä on n. 20 l kerralla. Imeytysainetta on saatavilla. Aine haihtuisi nopeasti ilmaan. Lastaus- ja purkualueelta ei ole näillä määrillä mahdollista valumaa kaivoihin.

Jauhemaalaamossa käytössä olevat esipesuaineiden säiliöt/tynnyrit siirretään kuljetuksesta käsin tai trukilla sisätiloissa tai oven suusta.

Dieseltrukkia varten pihalla on 1 000 litran tankkaussäiliö kevyttä polttoöljyä varten. Säiliö täytetään tankkiautosta vain 1–2 kertaa vuodessa, ja se suoritetaan aina työvuoron aikana yhtiön henkilökunnan valvonnassa, jotta mahdollisen vuodon sattuessa henkilökunta voi ryhtyä heti pelastussuunnitelman mukaisiin toimiin. Vuodon leviäminen voidaan estää saatavilla olevilla imeytysaineilla, puomeilla ja imeytysmatoilla, jotka sijaitsevat säiliön välittömässä läheisyydessä.

Jätteet

Vaarallisia jätteitä kuljetetaan noin kaksi kertaa vuodessa. Jätekuljetukset toteutuvat viikoittain pahvin osalta. Muut jätteet ovat yhteiskeräyksen piirissä. Tuotannon maalijätteen, ympäristölle vaarattoman ja vaarallisen sekä muun vaarallisen jätteen toimituksesta jätelaitoksille vastaa Ongelmajätepalvelu Mäentie Oy. Pahvijätettä varten (25 kg/vko) on sopimustilaus Uusiomateriaalit Recycling Oy Ltd:n kanssa. Sekajätteen (5 kg/vko) toimitetaan jätelaitoksille kiinteistön yhteisjätekeräyksen kautta, josta vastaa Remeo. Energia- eli muovijätteen (25 kg/vko) sekä puujätteen (25 kg/kk) ja metallijätteen (150 kg/kk) kuljettaa Kuljetusliike Väinölä kiinteistön yhteisjätekeräyksen mukana.

Märkämaalaamossa ohisuihkutettu, lattialle kertynyt maali puhdistetaan lattialta noin neljä kertaa vuodessa, ja se toimitetaan jätteenkäsittelylaitokselle. Käytetyt maalitynnyrit tyhjennetään tai valutetaan yhteiseen 1 m³ keräysastiaan, jossa maali kovetetaan. Tyhjät metalliastiat tai -tynnyrit hävitetään metallijätteenä. Kuivunut ja märkäjätemaali kerätään suljettuihin IPC-kontteihin. Kovetettu maali toimitetaan jätteenkäsittelylaitokselle, ja sen vuosittainen määrä on noin 2 m³. Raepuhalluksen teräsräe uusiokäytetään puhaltamossa moneen kertaan, ja jäte, noin 1 m³ vuodessa, toimitetaan jätteenkäsittelylaitokselle. Mahdollisen palojätteen käsittely suoritetaan pelastuslaitoksen ohjeiden mukaan.

Vuoden 2024 osalta maalijätteen määrät ovat dokumentoituina Rahtikirjoissa 13.8.2024 ja 27.8.2024:

- Vaarattomaksi jätteeksi luokiteltua jauhemaista maalijätettä 2,68 t
- Ympäristölle vaaralliseksi luokiteltua maalijätettä 6,44 t



Kuva 1: Lukittava kontti, jossa ohennesäiliötä varastoidaan



Kuva 2: Teräksinen 500 l ohennesäiliö



Kuvat 3 ja 4: Maalivarasto sisällä märkämaalaamossa

Lisätoimenpiteet piha-alueella sijaitsevasta dieselsäiliöstä aiheutuvien mahdollisten ympäristöriskien ehkäisemiseksi

Normaaliolosuhteissa sekä lastaus- ja purkuolosuhteissa, jotka tapahtuvat yrityksen aukioloaikoina, henkilökunta on paikalla ja voi tarvittaessa estää ympäristövahingot mahdollisen vahingon sattuessa välittömällä toimenpiteillä. Nykyisessä tilanteessa jonkinlaisena riskinä voidaan pitää sitä, että piha-alue ei ole aidattu ja siten asiaton henkilö voisi aiheuttaa ilkeillä mahdollista vahinkoa säiliölle, josta voisi seurata haittaa ympäristölle. Tämä tullaan estämään siten, että dieselsäiliön ympärille rakennetaan lukittava metallinen häkki, joka estää asiattomien pääsyn käsiksi säiliöön ja siten mahdollisen ilkeillä seurauksena aiheutuvan haitan ympäristölle.